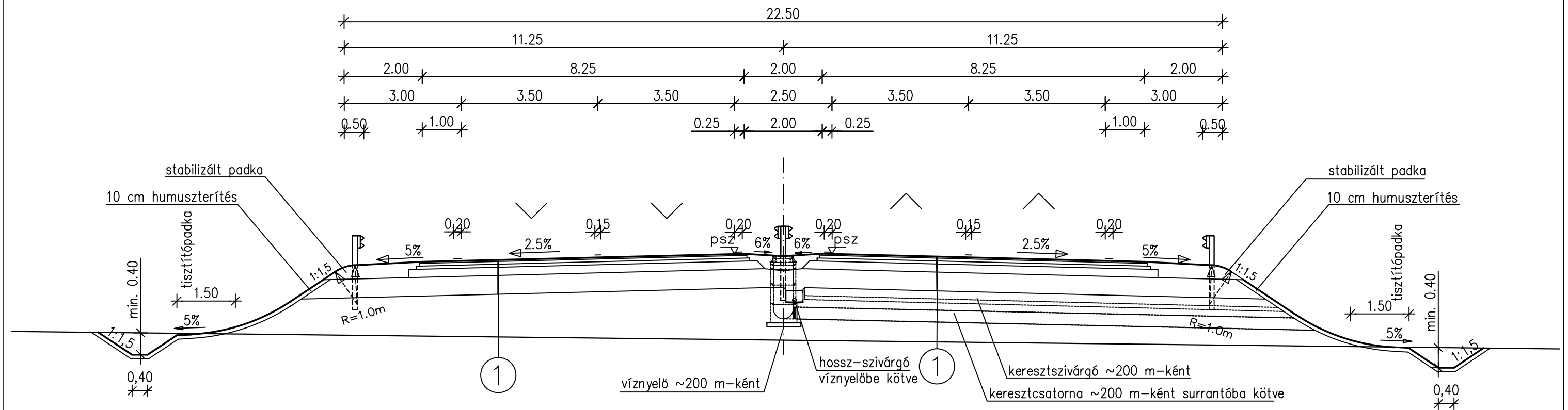


NAGYKÖRÖS, SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁSA

M44 gyorsforgalmi út egyenesben
töltésben $h \geq 3,0\text{m}$



Pályaszerkezetek

① gyorsforgalmi út főpálya, leállósáv "K" terhelési osztály

- 4 cm SMA 11 (mF) 25/55-65 kopóréteg
- 8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 kötőréte
- 8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 aszfalt alapréteg
- 20 cm Ckt-4 cementstabilizáció feszültségmentesítve

- Földmű felső 1 m
 - 25 cm kiváló (M-1), vagy jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag $Tr_{\rho} \geq 97\%$, $E2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - 25 cm kiváló (M-1), vagy jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag $Tr_{\rho} \geq 97\%$, $E2 \geq 60 \text{ MN/m}^2$
 - 50 cm jó minőségű földműanyag $(Tr_{\rho} \geq 95\%$, felső szintjén $E2 \geq 40 \text{ MN/m}^2)$ keresztmetszében megadott földműszint
- a pálya magassági vonalvezetésétől függő vastagságú földmű építésére alkalmas töltésanyag $Tr_{\rho} \geq 90\%$ ($E2 \geq 30 \text{ MN/m}^2$)

Forrás: ÚT-TEST Kft.

MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

MOBIL
MÉRNÖKI TANÁCSADÓ BT.

M=1:100

KT-2.2.