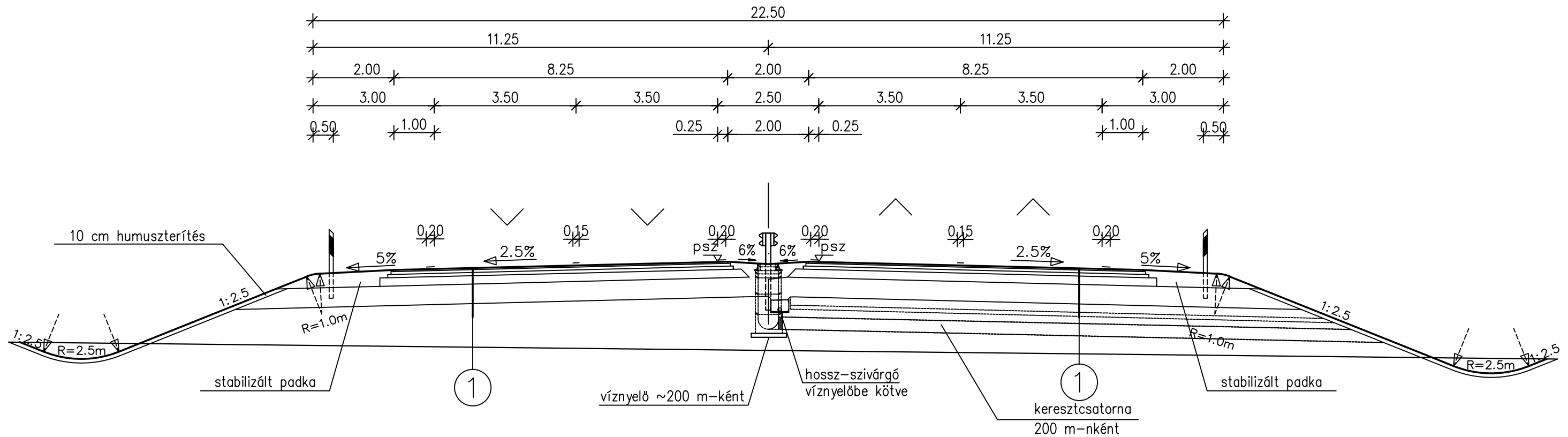


NAGYKÖRÖS, SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁSA

M44 gyorsforgalmi út egyenesben
töltésben $h < 3,0\text{m}$



Pályaszerkezetek

① gyorsforgalmi út főpálya, leállósáv "K" terhelési osztály

- 4 cm SMA 11 (mF) 25/55-65 kopóréteg
- 8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 kötőréteg
- 8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 aszfalt alapréteg
- 20 cm Ckt-4 cementstabilizáció feszültségmentesítve

Földmű
felső
1 m

- 25 cm kiváló (M-1), vagy jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag
 $Tr_{\rho} \geq 97\%$, $E2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm kiváló (M-1), vagy jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag
 $Tr_{\rho} \geq 97\%$, $E2 \geq 60 \text{ MN/m}^2$

50 cm jó minőségű földműanyag
($Tr_{\rho} \geq 95\%$, felső szintjén $E2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$)

a pálya magassági vonalvezetésétől függő vastagságú földmű építésére
alkalmas töltésanyag $Tr_{\rho} \geq 90\%$ ($E2 \geq 30 \text{ MN/m}^2$)

keresztmetszében
megadott
földműszint

Forrás: ÚT-TEST Kft.

MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

KT-2.1.

MOBIL
MÉRNÖKI TANÁCSADÓ BT.

M=1:100